

"TRAMPOST"

MEDEDELINGSORGaan

M A A N D B L A D van de Vrienden van het Trammuzeüm
te Schepdaal.
Verantwoordelijk voor deze uitgave is: AMUTRA, te Brussel 19,
Wielemans-Ceuppenslaan, 47. De Redactie ervan is in handen van
Roger Bastaens, Kerkendijk, 1, te Borgerhout. (A.)

1° Jaargang - Nummer 4 - 5.

JANUARI - FEBRUARI 1968.

Wegens ziekte, en ook wegens de weinige nieuwsjes die ons juist na de jaarwisseling bereikten werd besloten een dubbelnummer uit te geven voor Januari-februari. Ondertussen zijn heel wat berichten binnengelopen, en bepaald niet de meest prettige. MOGEN WIJ DE LEDEN ERAAN HERINNEREN DAT DE FOTO'S VOOR DE PRIJS-KAMP UITERLIJK MOETEN TOEKOMEN OP 15 MAART OP HET SEKRETARIAAT TE BRUSSEL ? ? ? ADRES HIERBOVEN.

NIEUWS UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN.

NMVB ANTWERPEN:

Zeer tot ons spijt ontvingen wij het bericht dat wellicht nog voor de nieuwe dienstregeling van mei a.s. de tramdiensten op de lijnen 61 doorstreept en 63, resp. Antwerpen-Schoten en Brasschaat, zullen worden geschorst: DEFINITIEF. De onderhandelingen die werden gevoerd tussen de NMVB en de MIVA hebben tot geen resultaat geleid. Het huidige materieel bestaat nog uit de S rijtuigen: 9648-9650-9653-9655-9658-9665-9666-9742-9746-9786-9993 en 10323

NMVB - HENEGOUWEN:

Sedert 1 januari werden de tramdiensten gestaakt op de lijnen 81: Charleroi-Goutroux, en 84: Charleroi-Eden, Marchienne au Pont-Roux-Souvret. Helaas verdwenen op 1 maart ook de lijnen 49, 50, 52 en 53, van het toneel. Ze reden tussen Charleroi en resp. Nalinnes-Hales - Nalinnes-Centre - La Bruyère - en Marcinelle Point du Jour. De kleine Ringlijn van Jumet, en de lijnen 75, (Thuillies) en 68 (Ransart-Place) zullen weldra volgen. *(in fe - briden 1968)*

Bergen: Tussen St. Ghislain en de weg Bergen-Roussu (ex lijn 1) en tussen Dour en Elouges (ex lijn 6) werd de bovenleiding verwijderd.

NMVB BRABANT - BRUSSEL: Rijtuigenpark op 1 januari 1968:

Type S: 9669-9671-9688-9735-36-37-38-40-45-53-62-71-83-85-9974-77-80-81-83-84-85-90-91-92- 10023- 24 - 57 - 58 - 61 -64-67-69-72-74-75- 10222-41005 en 41011.

Standaard: 10084-90-131-132-138-143-170-176-213-220-223-225-282-284-288-292-300-302-306-322-341-342-346-353-356-357-358-359-361-362-363-364-369-370-372 en 373.

Type N: 10423-427-429-433-434-435-436-438-439-441-442-444-445-446-448-452-453-455-456-459-460 tot en met 483 en 10485.

OP 29 dec '68 liep S 9771 op lijn Ni aanzienlijke schade op bij een botsing meteen kamion, op de wijk Bettendries (Eizeringen)

NMVB West Vlaanderen - Kust:

Lijn 1: Te Bredene-Duinen zal de spoorlijn 13 meter in N.W. richting verplaatst worden; de opmetingen werden reeds verricht, en de spoorstaven liggen reeds ter plaatse. Tussen Blankenberge en Zeebrugge worden nieuwe bovenleidingspalen geplaatst, ter vervanging van de oude, ronde. De nieuwe palen worden op 80 cm van de oude, richting Knokke ingeplant. De nieuwe palen zijn eveneens rond. Tussen De Haan en Klemskerke-Vosseslag is aan de zijde, landinwaarts van de tramlijn alle voorbereidende werken voor de verduubeling van de Klokkebaan beëindigd. De onderste weglag is reeds ter plaatse, duinen zijn weggegraven, en verderop in de richting Bredene-Duinen, zijn de werken flink opgeschoten. Door deze werken is de keerlus Bredene-Renbaan, buiten gebruik gesteld.

Lijn 2: Te Oostende in de Troonstraat schieten de werken aan de sporen en de bovenleiding snel op. De spoorstaven, reeds op dwarsliggers gemonteerd, zijn reeds ter plaatse. De bovenleidingsmasten zijn ingeplant en einde januari werden de draagarmen reeds bevestigd. Vanaf de Northlaan tot Mariakerke wordt het wellicht een kettingophanging. (caténaire) Vanaf Mariakerke tot Middelkerke bestaat de kettingophanging reeds sedert 1947.

KNOKKE: In Knokke staan de volgende aanhangwagens, buiten dienst, ter zijde gesteld: 19659-19536-19661-19682-19662 en 19677.

Nog OOSTENDE: Naar blijkt zou men in Oostende de filmkasten van de aanhangrijtuigen ex type N, in het rood schilderen in stede te voorzien van richtingfilms. We menen nochtans dat een richtingfilm geen luxe is, en rechtstreeks ten dienste van het reizend publiek staat. Bij de eerste aanhangwagen van dat type waren nochtans twee filmen voorzien, maar die werden intussen op de S 9646 (ex-Antwerpen) geplaatst.

Nagekomen berichten:

Brabant: Van de ex lijn H, Halle, werden de sporen verwijderd tussen Het Rad en Zuun, en tussen St. Pieters-Leeuw en Halle. De ring in Halle bestaat echter nog.

Antwerpen: Tussen Antwerpen en Boom werden de sporen en bovenleiding van de ex lijn 50 verwijderd. Enkel de palen bestaan nog.

Even voorbij de splitsing Kleine Barreel te Merkssem werd het spoor van de ex lijn 65 alsmede de palen en bovenleiding verwijderd over een lengte van ongeveer 100 m. Dit om het bouwen van een brug toe te laten over de Kapellensteenweg, en dit in het kader der E 3 en Ringlaanwerken te Antwerpen.

***** ***** ***** ***** *****

b- UIT DE SCHELDESTAD - MIVA:

Voor 1968 voorziet de MIVA het ombouwen voor de éénmansdienst, van de rijtuigen van de reeks 6000. Ze worden dan, naar het voorbeeld van 6350, van railremmen voorzien.

Op het Kiel is de brug over de Ringlaan voor het verkeer in beide richtingen opengesteld. De lijnen 4-12 en 24 rijden op eigen bedding te midden van twee rijwegen voor het wegverkeer. Kortelings mag ook het openstellen van de sporen over de brug E 3-J.V. Rijswijklaan ten behoeve van lijn 2 worden verwacht! Op de brug van de Grote Stedweg te Berchem zal het verkeer weer mogelijk zijn omstreeks half mei. De werken op de brug van de verlengde Gitschotellaan te Berchem zijn reeds de palen van de bovenleiding aanwezig, terwijl de brug over de Ring te Borgershout-Stenenbrug voor zover gereed is, dat men thans werkt aan een aftakking vanaf de spoorbrug MERS naar het nieuwe brugdek. Deze brug wordt in tweemaal gebouwd. Het zuideeljk vlak is bijna gereed. Op al deze bruggen komt de tram op eigen baan, tussen twee rijwegen voor het wegverkeer. Op het Kiel, even voorbij de nieuwe brug, westwaarts is een nieuwe trambocht in aanbouw, om tijdelijk het tramverkeer om te leiden.

Deze omleiding was een noodzaak om een derde brug te slaan over het kompleks van toegangswegen in het kader van de E 3 - Ringlaan. Eens deze brug gereed, zal het tramverkeer op de huidige plaats herlegd worden.

Het invoeren van het pantograafstelsel voor stroomafneming bracht met zich dat de achterzijde van de rijtuigen, en gedeeltelijk ook de zijkant fel bevuild werden bij regenweer. Het trolleysysteem met wieltje had daar minder van te lijden. Om daaraan tegemoet te komen en het vuil worden tegen te gaan, heeft de maatschappij besloten op het dak van de PCC rijtuigen, watergleuven te bouwen met twee afvoerpijpijjes, één aan weerszijden de filmkast. Tot op heden zijn de rijtuigen 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 en 2007 van dit afvoersysteem voorzien.

Wanneer een PCC rijtuig 2000-2060 binnengaat voor grote herziening en herschildering, wordt dit rijtuig in de filmkasten eveneens voorzien van TL lampen, zodat de films 's avonds beter leesbaar worden. Verschillende rijtuigen werden aldus aangepast. De reeks 2061-2100 was bij de aflevering reeds met TL lampen uitgerust. Inderdaad, de films bleken onleesbaar tot op 20 m. afstand voor de lijnen 4 en 24. Ook sommige andere lijnen bleken op afstand niet te lezen te zijn.

Sedert 19 januari '68 worden de rijtuigen van lijn 7, in de richting Tolhuis, vanaf de Belgielei omgeleid langs deze laan tot de Lange Leemstraat, dan via lijn 8 tot Nationale Bank, en verder normale reisweg. Dit geldt voor de ganse dienstperiode. Vanaf 8 januari was dit reeds het geval tussen 8 en 17 uur, met uitzondering op zaterdag- en zondagen. De omleiding is het gevolg van de werken voor herprofilering aan de Mechelse Steenweg, tussen de Gounodstraat en de Harmonie. In de richting Mortsel geschiedt het verkeer normaal.

In de Generaal Lemanstraat werd de bovenleiding verwijderd tussen de vroegere stelplaats Driehoek en de Jan Van Rijswijcklaan. De bovenleiding is reeds geruime tijd verwijderd in de Brusselstraat. In deze straat was de stelplaats Zuid gelegen, die eertijds beschutting bood aan rijtuigen van de lijnen 1, 4, 5, 13 en 14. Sedert meerdere jaren reeds deed ze dienst als AB garage. Thans wordt het gebouw gesloopt, wegens het aanleggen van de Binnenring E 3. Deze Binnenring moet de toegang vergemakkelijken voor het wegverkeer tot de Ringlaan. Van deze Binnenring zijn reeds voor het verkeer opengesteld, de sekties IJzerlaan-Schijnpoort-Foorplein-Ooststation. Thans wordt gewerkt aan de sekties Ooststation-Berchemstation, Berchemstation-Grote Steenweg-Van Rijswijcklaan en Kolonel Silvertoplaan-Scheldekaaien.

Spijtig genoeg heeft men bij de aanleg van deze unieke verbindingsweg er niet aan gedacht (een) tramlijn(en) te voorzien. Hier ging een enige gelegenheid teloor, een sneltramlijn te voorzien van bv. Merksem-Hoboken, of Berchem-Borgerhout. Maar ja, wij zijn geen Urbanisten!

Uit de Wolstad- STIV: en uit de Vurige stede: STIL:

En luiks korrespondent meldt ons dat tijdens de ijsgang van 14 jan. '68 in Verviers de trams hebben gereden op die zondag. Men weet dat normaal 's zondags geen trams rijden in Verviers. Dit is eveneens in Luik het geval geweest op de lijn Luik-Seraing, tussen de Pont de Fragnée en de Pont de Flémalle. De "Gazette de Liège" merkte hierbij aan dat het Gemeentebestuur van Seraing zou moeten eisen de tramlijn te behouden, en enkele rijtuigen te bewaren. Deze vaststelling hebben wij trouwens allenaal en al lang gedaan. Maar ook hier zijn wij geen ekonomisten, Urbanisten of weerkundigen.

Uit meerdere plaatsen bereikte ons berichten van autobusdiensten die pas omstreeks het middaguur langzaam op dreef kwamen.

Dat noemt men dan, zeer ekonomisch: "Een geval van heirkracht". Natuurlijk!

TP nr 4 - 5, blz 6.

Lijn 2: St Pietersstation - Melle, via Bijloke - Lindenlei - Gerechtshof - Ketelbrug - Walpoortbrug - Pr. Laurentplein - Reep - Visserij-Keizerspoort, en verder normaal tot Melle via Arsenaal. Het onderlijnde gedeelte was ondergronds of in open uitgraving voorzien.)

Lijn 3: Destelbergen (Eenbeekeinde) - Meriakerke - kerk via Heirnisplein, Dampoort - Nieuwbrugkaai - Baudelookaai - Minnemeers - Achterleie - en alzo de Leiebedding volgend tot Gerechtshof - Bijloke - Martelarenlaan - Bisschop Triestlaan - Einde Were - Rooigemlaan - Brugse Steenweg - Mariakerke.

Lijn 13: Gentbrugge - Scheldebrug - Heirnisplein en verder via lijn 3 tot Rooigemlaan met terminus aan Guislainbrug (Palinghuizen.)

Lijn 4: St. Pietersstation - Muidebrug via Kortrijkse steenweg - Gerechtshof - Koornmarkt - (Leiebedding) tot Sleepstraat - Muide.

Lijn 5: Zwijnaarde - Haardstedestraat naar Muidebrug via Akademisch Ziekenhuis - De Pintelaan - Strop - via Scheldebedding naar Muinkkaai - Marcelisbrug - Laurentplein - Reep - Nieuwbrugkaai - Baudelookaai - Huidevetterskaai - Sleepstraat en via lijn 4 naar Muidebrug.

Lijn 7: Oostakker - Darsen - Hoge Weg - Grondwetlaan - Antwerpse Steenweg - Dampoort - Nieuwbrugkaai - Reep - Laurentplein - Marcelisbrug - Muinkkaai - Citadelpark - St. Pietersstation.

Lijn 17: St. Amandsberg (Westveld) - Grondwetlaan en verder via lijn 7 naar St. Pietersstation.

Lijn 9: Gentbrugge (Scheldebrug) - Muidebrug via Heirnisplein - Vlaamse Kaai - Keizerspoort - St. Lievenspoort - Citadelpark - St. Pietersstation - via lijn 2 naar Bijloke - Martelarenlaan - Bisschop Triestlaan - Einde Were - Rabot en verder via huidige lijn 10 naar Muidebrug.

Dit, geachte Lezer, zijn of waren plannen, voortreffelijke plannen, maar ze tonen eens te meer aan hoe broos plannen zijn! Papier! Deze diensten zouden bovendien aangevuld worden door de buslijnen 6 - 16 - 8 - 18 - en 14. We zullen trachten te achterhalen wie nu eigenlijk wát wil, en wat verwezenlijkt kan, of beter zál worden.

UIT DE HOOFDSTAD: MIVB:

Wegens het vele nieuws uit Gent dat ons te elfder ure toekwam, zullen we het grootste gedeelte van het Brusselse nieuws naar ons volgend nummer verschuiven, waar we ruim plaats zullen hebben voor berichten over de nieuwste fase in de netsomschakeling aldaar. Deze nieuwe fase was voorzien (naar men zegt...!) voor vijf maart. Uit goede bron echter vernemen we dat de Maatschappij nog niet gereed blijkt te zijn en daardoor de datum verschoven werd naar 19 maart. Indien U echter nog foto's wenst te maken van lijnen die op de "zwarte lijst" staan, neem dan veiligheidshalve toch maar de vooropgestelde dag van 5 maart. De veroordeelde lijnen zijn 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11, 16, 40 en 93. We weten echter niet of deze lijnen allemaal ineens zullen veranderen. OP 9 januari 11. verdwenen de lijnen 7, 9, 13, 14, 56, 60 en 88 (ook ab lijn 86) van het toneel. Ze werden vervangen of opgeslorpt door de lijnen 19, 55, 62, 103. (en ablijn 87)

Lijn 19: Groot Bijgaarden - Vorst (ex 7 en 14) lijn 55: Vredeplein - Kerkhof St. Gillis (ex 56, 7 en 9) Lijn 62: Tervurensepoort - Berchem (ex 60 - 35 (- 10)) AB lijn 87 Beurs - Max Smallaan (Ganshoren) (ex 86 en 60) Lijn 103 - transitolijn - verlengd van IJzerplein (103 barré) tot Dielegemsteenweg. Slorpt 88 op. Het gedeelte 88 tussen IJzerplein en Beurs wordt overgenomen door ab 89 en de Transitolijnen van het Centrum. 89 werd transitolijn voor ex 9 tussen Ribaucourtstr.

en Beurs. Kleuren: blauw 19 geel : geel 55 rood rood 62 groen 103: geel-geel-geel. groen 87 wit en wit 35 geel. De lijn 35 werd verkort en berijdt het traject Naamse Pt - Kazernen - Transvaal. Deze veranderingen zullen in het volgend nummer uitvoerig besproken worden, en aangevuld met de laatste berichten.